

## CO<sub>2</sub>-prestatieladder – Toolbox/ Nieuwsbrief

Toolboxnummer	2017-02
Datum	November 2017

### Waarom de aandacht voor CO<sub>2</sub>?

CO<sub>2</sub> is één van de broeikasgassen. Die broeikasgassen hebben invloed op het klimaat. We hebben in 2014 het certificaat “CO<sub>2</sub>-bewust” behaald om mogelijk voordeel te krijgen bij het onveranderd verkrijgen van opdrachten. Dit certificaat willen we behouden. Verkrijgen en behouden van projecten door “duurzame inkoop” door overheden. Kostenbesparing, mogelijkheden op korte en lange termijn. Bewust omgaan met de beschikbare middelen, grondstoffen en afval. Imago van ons bedrijf (milieu-bewust / duurzaam / betrouwbaar / kwaliteit).

### Resultaat tot en met 2016

De totale uitstoot van CO<sub>2</sub> over het jaar 2016 bedroeg 700,4 Ton. Per werknemer is dat gemiddeld bijna 16 ton CO<sub>2</sub>. De stijging werd veroorzaakt door een toename van het aantal uitgevoerde projecten met een langere reisafstand. Door de vele extra kilometers is de CO<sub>2</sub>-uitstoot licht gestegen

### Resultaat Werkgroep CO<sub>2</sub>

Vanuit Pannekoek GWW zijn we aangesloten bij een landelijke keteninitiatief om met andere bedrijven elkaar verder te helpen bij het ontwikkelen en invoeren van CO<sub>2</sub>-reductie. De volgende zaken in onderzoek geweest:

- Eigen energie opwekken: Door het plaatsen van kleine windmolens en zonnepanelen. Hiermee wordt nog even gewacht aangezien eerst de kantooruitbreiding wordt uitgevoerd
- Invoeren gecertificeerde groene stroom : Ingepland voor 2018
- Doorvoeren van LED-verlichting: Op de nieuwe verdieping en verder vervanging
- Materiaalaanschaf: Schonere voertuigen en werktuigen. **Nieuwe auto's benoemen**

### Wat hebben we al gedaan .

De afgelopen tijd hebben wij al een aantal maatregelen afgetast om het energieverbruik te gaan beperken:

### Wat gaan we nog doen:

Zie Maatregelenlijst / energiemgt actieplan



## **Brandstof**

We verbruikten in 2016 ruim 200.000 liter Diesel. goed voor 660 ton CO2.

Dit is het overgrote deel van onze voetafdruk CO2. Het is dus erg belangrijk om dit brandstofverbruik zoveel mogelijk te beperken.



## **Hoe kunnen jullie helpen om dit te bereiken?**

### **Het nieuwe rijden.**

Het nieuwe rijden kan tot 10 % van je verbruik besparen. Ook mooi meegenomen bij gebruik eigen auto! En mooi voor Pannekoek GWW bij gebruik van onze voertuigen

## **Wat moet je doen, waar moet je op letten ?**

- Beheerst rijden en manoeuvreren
- Onnodig stationair draaien van de motor voorkomen.
- Motor uitzetten
- Onnodige belading vermijden
- Schakel zo snel mogelijk (dus niet té snel) naar de hoogste versnelling: tussen 2000 en 2500 toeren Bij veel toeren verbruikt een motor namelijk meer
- Laat je auto uitrollen in de versnelling. De auto verbruikt dan geen brandstof!
- Kijk ver vooruit en anticipeer op het overige verkeer. Zo voorkom je onnodig remmen en optrekken
- Rijd met gematigde snelheid. De meeste auto's leggen een bepaalde afstand het zuinigst af bij 90km/u. Het verbruik stijgt exponentieel naarmate de snelheid oploopt
- Zet je motor uit als je langer stilstaat (bijv. spoorwegovergang, stilstaande file)
- Start je auto zonder gas (bij) te geven. Moderne motoren regelen de benodigde hoeveelheid brandstof prima zelf
- Check je [bandenspanning](#) maand regelmatig (1x per maand). Te zachte banden zorgen voor meer rolweerstand
- Verwijder overbodig gewicht uit de auto. Elke 10 kg extra gewicht betekent 0,1 liter meer verbruik per 100 kilometer
- Onderhoud je auto goed. Een goed onderhouden auto rijdt zuiniger
- Koud weer? De motor stationair laten draaien voor vertrek is zinloos als je de auto snel op wilt warmen. En erg slecht voor motor en milieu!

+

Introductie van persoonlijke rijstijl APP : FLO .....

### **Het nieuwe draaien**

In de bouw worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en veel milieuvervuiling. Door de bouwmachines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Ook betekent minder energieverbruik dat er minder uitstoot van emissies is en zal dus ook de CO2-uitstoot lager worden.

Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op bouwmachines. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op

het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning.

Hieronder staan een aantal mogelijkheden om toe te passen:

- Het juiste aantal toeren maken;
- Het mes van de bak laten snijden i.p.v. schrapen;
- Machine goed opstellen;
- Vloeiend en aansluitend werken;
- Alles de eerste keer goed doen;
- Onnodige bewegingen elimineren;
- Gelijkmatig werken en gas geven;
- Indien aanwezig Eco-modus inschakelen;
- Niet onnodig stationair draaien.

Naast het energiezuinig werken is het van belang om brandstofefficiënt onderhoud te plegen en slijtage te beheersen o.a. door inzet juiste hydraulische slangen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters; het gebruik van technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (Eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en toepassing van start- en stopsystemen.

