

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

Wij zijn inmiddels geruime tijd bezig met de CO₂ presentatieladder. Voor sommige is het wel bekend en voor sommige is het helemaal nieuw. Vandaar dat je hierbij nog een nieuwsbrief ontvangt over de CO₂ presentatieladder.

Wat houdt dit in?

De CO₂ presentatieladder is een middel om te zorgen dat we onze CO₂ uitstoot (energie uitstoot) kunnen verminderen. Uiteindelijk moeten we hoeveel CO₂ wij als bedrijf produceren, hoe we de uitstoot van CO₂ kunnen verminderen, hoe we hierover communiceren met de interne en externe partijen en hoe we samenwerken en vernieuwingen doorvoeren.

Waarom doen we dit?

Het meedoen met de CO₂ presentatieladder heeft diverse voordelen. Allereerst is het beter voor het milieu, ten tweede kunnen we kosten besparen, ten derde kunnen we ons onderscheiden van collega's en als laatste kan het in je voordeel werken bij een aanbesteding. Er zijn vijf niveaus en hoe hoger op de ladder, hoe meer voordeel je kunt krijgen bij een aanbesteding. Sinds 2014 houden we alle gegevens bij en zijn we gecertificeerd op niveau 3.

Wat willen we bereiken?

Onze ambitie is om 4% CO₂ reductie in 2019 ten opzicht van 2014 te realiseren.

2014	729,7 ton CO ₂
2015	664,7 ton CO ₂
2016	700,4 ton CO ₂

We zijn in 2016 iets gestegen, dit komt door de afstand naar de werken groter zijn geworden.

Wat hebben we al gedaan?

Verlichting in de hal en buiten op het terrein vervangen door LED-verlichting. Plaatsen van bewegingssensoren in verschillende ruimtes in het bedrijf. Materieel vervangen door materieel met lagere CO₂ emissie.

Wat gaan we nog doen?

- Zuinig rijdend materieel kopen
- Energie contract van Nuon overzetten naar een gecertificeerd groene stroomcontract
- Nieuwe verdieping voorzien van led-verlichting

Wat kunnen jullie doen?

Uit onze CO₂ footprint blijkt met name ons rijdend en werkmaterieel de grootste CO₂ uitstoot geeft. Daarom kunnen we er met ze allen wel wat aan doen. Laat je bedrijfsauto, kraan of machine niet onnodig draaien tijdens een korte of lange pauze. Daarnaast moet je anticiperen op het verkeer: laat je auto uitrollen richting een verkeerslicht welke op rood staat, schakel tijdig op en let op banden spanning.

