

CO₂-footprint 2019

scope 1 & 2



Pannekoek GWW B.V.

Pannekoek Intra Beheer B.V.

Pannekoek Riool Services B.V.

Pannekoek GWW Materieel B.V.

Pannekoek GWW B.V.

Pannekoek Vastgoed B.V.

Doc.code: CF

Versie: 6.0

Datum: 1 juni 2020

Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Inventarisatie energiestromen	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Colofon	Bijlagen: Bijlage 1: Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Pannekoek GWW B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2019. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020 willen wij onze certificering op de CO₂-prestatieladder op niveau 3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam Pannekoek GWW B.V.		A
Huidige datum 1-jun-20		
Inventarisatiejaar: 2019	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 846,3 ton CO₂ .	C
Basis inventarisatiejaar 2017	Het basisjaar is 2017. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 796.4 ton CO₂ .	J & K
Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage.		
Verificatie datum -		Q
Contactpersoon Naam	Carolien Degen	B
E-mail	c.degen@pannekoekgww.nl	
Verantwoordelijke Naam	Wouter van Ee	B
E-mail	info@pannekoekgww.nl	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Carolien Degen Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Carolien Degen Contactpersoon emissie-inventaris Naam Carolien Degen Interne en externe communicatie Naam Carolien Degen Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P



4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen</p> <p>Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Pannekoek Infra Beheer B.V. 8.168.681 4 Pannekoek Infra Vastgoed B.V. - KvK 59439335 Pannekoek GWW Materieel B.V. - KvK 08100681 Pannekoek GWW B.V. - KvK 08064444 Pannekoek Riolservices B.V. - KvK 68578571</p> <p>2 45 + 1 DGA</p>	D
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Pannekoek GWW B.V. is een allround aannemersbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw. Men kan onder alle omstandigheden producten leveren die voldoen aan de verwachtingen. De organisatie levert diensten aan overheden, waterschappen, nutsbedrijven en woningbouwverenigingen maar ook algemeen aan bedrijven en particulieren.</p> <p>De werkzaamheden worden op de volgende gebieden uitgevoerd: Grondwerk; het ontgraven, vervoeren en verwerken van grond ten behoeve van infrastructurele werken en natuurbouwprojecten / Riolering; het aanbrengen van (riool)watertransportleidingen, complete drukrioleringsystemen (inclusief complete rioolgemaal), traditionele riolen (samengesteld of gescheiden), bergingsriolen en infiltratievoorzieningen / Betonwerk; het aanbrengen van betonnen fundaties, (pompen)kelders, bergingsbassins, bruggen en silo's. / Verharding; de aanleg en reconstructie van elementen-, asfalt- en betonverhardingen evenals het profileren van zandwegen en half-verhardingen. / Waterbouw; het aanbrengen en/of reconstrueren van stalen en houten damwanden, bruggen, vistrappen en klepstuwen en het renoveren van sluizen, alsmede het vervangen van beschoeiing en damwanden en het schoonhouden van watergangen en beken. / Waterzuivering; het uitbreiden en/of aanpassen van (riool)waterzuiveringsinstallaties. / Saneringen; het uitvoeren van bodem- en watersaneringen / Sloopwerkzaamheden.</p> <p>Vanuit Pannekoek Riolservice B.V. verzorgt Pannekoek GWW B.V. volledige service voor rioolwerken : van adviesfase, de ontwikkeling en engineering tot realisatie, onderhoud 24/7, reiniging en beheer van merkonafhankelijke pompinstallaties, besturingspanelen en rioolstelsels op openbaar, bedrijfs- en particulier terrein.</p>	A



4. Afbakening

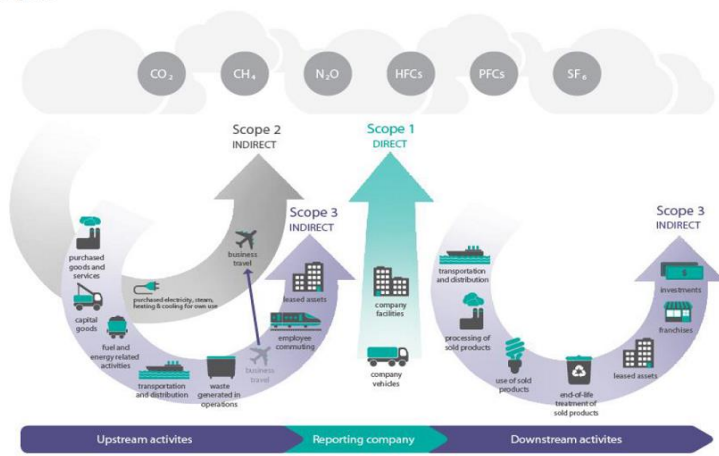
4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scopediagram



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

2019	liter / m ³	ton CO ₂
Diesel	246.555	796,4
Benzine / Aspen	3.222	8,8
Propan	586	1,0
Adblue	237	0,062
Aardgas	6.097	11,5

Scope 2

2019	kWh	ton CO ₂
Elektriciteit	49.125	27,3
Ged. KM's zakelijke ritten		1,3



5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	L
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	M
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	K & N
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	H
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	F & G



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's / Mobiele werktuigen	Haakarm, Knijper, Oprijwagen, Pickup, Bus, Personenauto's, Tractoren, Shovel, (mini/midi) kranen, schranklader en mobiele/rupskraan	Diesel ,, ,, ,, ,,
Bedrijfsauto's	Vervoer	,,
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Trilplaten, Stampers en maaimachine en een vuilwaterpomp	Benzine (aspen) / diesel
Ondersteunend materieel	Heftruck	Propaan
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt	zie vast materieel	
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen	Incidenteel onderhoud; niet meegenomen.
	Snijden	Acetyleen
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Airco en koeling	Koeling	Electriciteit
Gekoeld transport	N.v.t.	
Verlichting	TL-verlichting	Electriciteit
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Electriciteit
Overig	Koffiemachine / witgoed	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Electriciteit
Overig	Elektrische bovenloopkraan	Electriciteit
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Prive auto's personeel	2019
Gedeclareerde km's van ingehuurde zzp-ers	Niet van toepassing	



7. CO₂-footprint

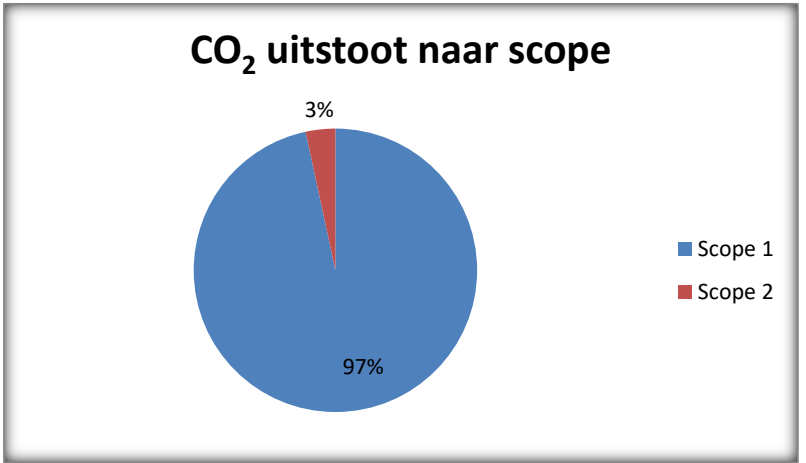
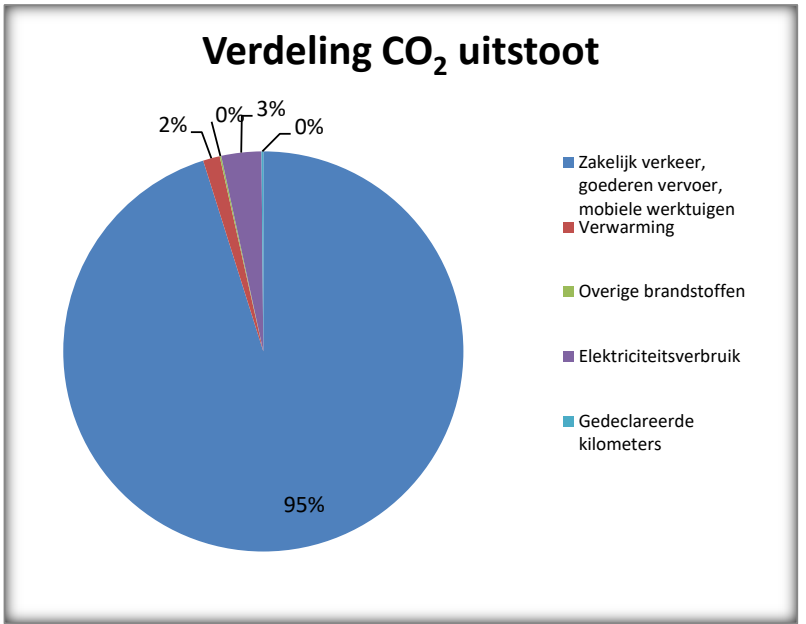
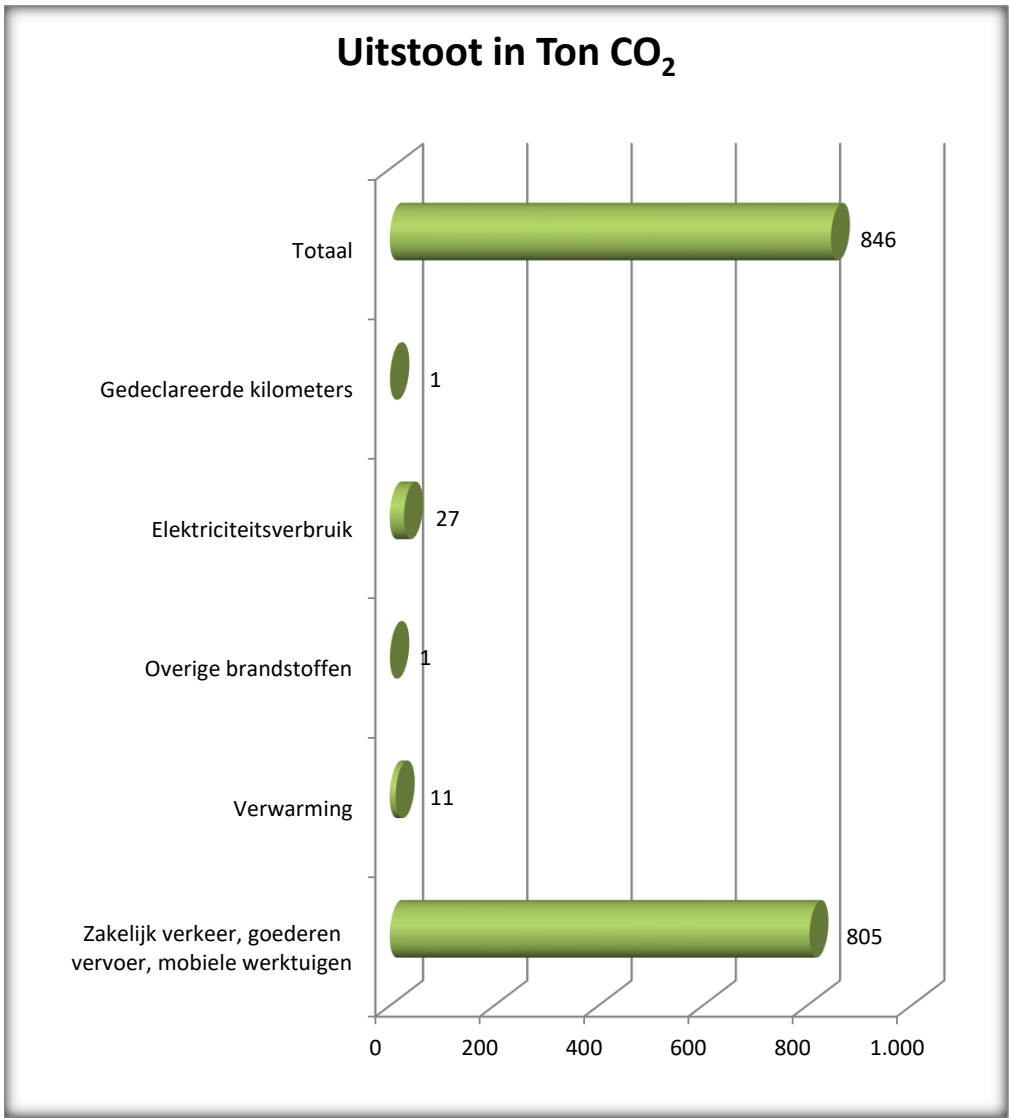
2019

CO₂-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor per 07-05-2020	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1							
	Benzine	Liter		2.740	0,0		
	Diesel	Liter		3.230	0,0		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
						0,0	
	Benzine	Liter		2.740	0,0		
	Diesel	Liter		3.230	0,0		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Zakelijk verkeer, goederen vervoer, mobiele werktuigen						805,2	
	Benzine (veelal 4-takt & 2 takt/ Aspen)	Liter	3.222	2.740	8,8		
	Diesel	Liter	246.555	3.230	796,4	Facturen	E
	LPG	Liter		1.806	0,0		
Verwarming						11,5	
	Aardgas verbruik Talhoutweg 24	m ³	5.182	1.884	9,8		
	Aardgas verbruik Griftemolenweg 30 Vaassen	m ³	915	1.884	1,7		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1.884	0,0	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1.884	0,0		
Warmte - Emissies						0,0	
Koude - Emissies						0,0	
Overige brandstoffen						1,072	
	Adblue	liter	237	260	0,062		
				(niet bevestigd vanuit co2-emissiefactoren.nl)		Facturen	
	Propaan	liter	586	1.725	1,011		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik						27,3	
Grijze stroom	Stroomverbruik Talhoutweg 24 Vaassen	kWh	40.581	556	22,6		
	Stroomverbruik vestiging Griftemolenweg 30 Vaassen	kWh	8.544	556	4,8		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		556	0,0	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		556	0,0		
Gedeclareerde kilometers						1,3	
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	6.526	195	1,3	Metingen	I
Zakelijk vliegverkeer						0,0	

Totaal ton CO₂	846,3
----------------------------------	--------------

8. Overzicht emissies **2019**





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof (traxx)diesel en adblue

Er zijn overzichten verschaft over het totale verbruik diesel en AdBlue jaar 2019 van leverancier Dalhuisen voor Pannekoek GWW en Pannekoek Riolservice. Voor AdBlue (ureum) is een generiek gebruikte emissiefactor van 260 gehanteerd. Deze emissiefactor is niet opgenomen in de erkende lijst van emissiefactoren (www.Co2-emissiefactor.nl). Deze emissiefactor is verkregen via een verkennend onderzoek van leveranciers van AdBlue en via collegabedrijven die tevens actief zijn met CO₂ emissiereductie. Er is sprake van een zeer beperkt verbruik van AdBlue.

Gebruik brandstof benzine:

Er zijn overzichten verschaft over geheel 2019 voor het totale benzine verbruik (aspen 2/4 tact, tankbeurten) voor de trilplaten, stampers en maaimachine van Dalhuisen voor Pannekoek GWW en Pannekoek Riolservice. Er is sprake van beperkt benzinegebruik.

Gebruik overige brandstoffen:

Acetyleen wordt *zeer beperkt* gebruikt voor snijden, laswerken. Dit is als niet relevant aangeduid en niet opgenomen in de footprint (zie verder meetonnauwkeurigheden).

Propaan wordt gebruikt voor de heftruck. Leverancier is Praxair.

Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas en electriciteit:

Er is een afrekening van Vattenfall aangeleverd met factuurnummer 10016916469 met de verbruiksperiode van 16-01-2019 tot 15-01-2020. De verbruiksperiode van 364 dagen is omgerekend naar een jaarverbruik van 365 dagen. Dit betrof het verbruik op de Talhoutweg 24 te Vaassen.

Er is een rekening van Nuon aangeleverd met factuurnummer 44527172015 met verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-06-2018 tot 03-06-2019. De verbruiksperiode van 367 dagen is omgerekend naar

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2017 heeft het bedrijf een groei in het omzetniveau meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies op basis van omzet

De CO₂-emissie in 2019 rekenhoudend met de omzetgroei vanaf 2017 is relatief **688,1 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht gebruikt om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Dit geeft geen meeton nauwkeurigheid. De jaarafrekening verbruik aardgas leveringsadres Talhoutweg 24 loopt van 16 januari 2019 - 15 januari 2020. De jaarafrekening verbruik aardgas leveringsadres Griffsemolenweg 30 loopt van 1 juni 2018 - 3 juni 2019. Voor het aardgasverbruik heeft een extrapolatie plaatsgevonden met een terugrekening naar 365 dagen. De materialiteit van aardgas is naar schatting bepaald op minder dan 0,1% van de totale emissie. Een zeer beperkt verbruik van lasgassen voor incidenteel onderhoud is niet meegenomen. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%.	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	De jaarafrekening verbruik electra leveringsadres Talhoutweg 24 loopt van 16 januari 2019 - 15 januari 2020. De jaarafrekening verbruik electra leveringsadres Griffsemolenweg 30 loopt van 1 juni 2018 - 3 juni 2019. Voor het electra verbruik heeft er een extrapolatie plaatsgevonden met een terugrekening naar 365 dagen. De materialiteit van electra is naar schatting 4% van de totale emissie, met het meeste verbruik op Talhoutweg 24. Hierdoor is de onnauwkeurigheid ingeschat op minder dan	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totale uitstoot in ton CO₂	796,4	895,0	846,3			
Uitstoot op basis van omzet	796,4	752,1	688,1			
<i>% omzet</i>	<i>100%</i>	<i>119%</i>	<i>123%</i>			

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Vernieuwing wagenpark is gecontinueerd.
- Nieuwe shovel in 2019 in gebruik genomen.
- Lichtplan LED-verlichting is afgerond.
- Betere focus op reductie dieselverbruik door o.a. switch in werkgroep naar mobiliteit en bewustwording medewerkers.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Continuering vernieuwen wagenpark.
- Er wordt overgestapt naar groene stroom begin 2020 (besluit).

10.4 Aanbevelingen

- Het verkrijgen van beter inzicht verbruik diesel mobiele werktuigen.
- Integreer CO₂ reductie nog beter in de beleidsvoering van de organisatie.
- Vergroot de bewustwording van medewerkers door het verbruik van vergelijkbare mobiele werktuigen met elkaar te vergelijken.
- Stimuleer blijvend het carpoolen.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

Bijlagen

CO₂-footprint 2019



Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
					K
20-2-2017	COF	Herberekening	<p>Om inzicht te krijgen in de CO2-uitstoot die vrijkomt bij onze activiteiten hebben wij in het verleden CO2-footprint's opgesteld. Deze CO2-footprint's zijn opgesteld volgens de hiervoor geldende norm voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau: ISO 14064-1 paragraaf 7.3. Hierbij waren echter de voertuig km's niet opgevoerd.</p> <p>De norm ISO 14064-1 schrijft in een dergelijke situatie voor dat de CO2-footprint uit het basisjaar herberekend moet worden. Voor de volledigheid hebben wij ook het tussenliggende jaar herberekend.</p>	Er heeft herberekening met correctie van de gedeclareerde km's plaatsgevonden voor het basisjaar en het daarop volgende referentiejaar. Dit is vastgelegd in het document "Herberekening Basisjaar CO2-footprint Pannekoek".	
5-3-2018	COF	Nieuw basisjaar	Door toevoeging van het nieuwe onderdeel Riolservices zijn historische gegevens onvoldoende bruikbaar geworden	Basisjaar, beleidsverklaring en portfolio aangepast naar Basisjaar 2017	
20-3-2018	COF	Emissies, par. 1.4 en 6	Enkele gegevens waren onjuist.	Gecorrigeerde versie 4.1 opgesteld.	
7-10-2019	COF	CO2-data inventarisatie	Doorrekenfout die invloed heeft op CO2 uitstoot.	Gecorrigeerde versie 5.1 opgesteld.	
1-6-2020	COF	Aanpassing kengetal	Berekening kengetal middels omzet in plaats van medewerkers.	Van kracht vanaf versie 6.0.	